

TEMOIGNAGE

PTSI PSI

Thomas Hlasny est un ancien étudiant de PTSI – PSI du lycée **Gustave Eiffel** à Dijon

Présentation

J'ai 25 ans et je suis originaire de Dijon. J'ai fait mes années de collège à Jean-Rostand à Quetigny puis mon lycée à Gustave Eiffel à Dijon.

Après ma prépa PTSI-PSI au lycée Eiffel, j'ai fait un double diplôme Supmeca/ISAE-Ensm. Je suis donc ingénieur en mécanique aéronautique.

« Avec le recul, mes années prépa ont été les plus formatrices de toute ma scolarité »



L'aéronautique est une passion chez moi. C'est pourquoi, à la suite d'une bourse décrochée après des cours du soir de Brevet d'Initiation Aéronautique, j'ai passé ma licence de pilote en avion monomoteur. Je fais désormais de l'aéromodélisme en construisant et pilotant des ailes volantes et des drones.

Mes années à Eiffel

Mes années à Eiffel font partie des meilleures années de ma scolarité. A l'époque, je ne savais pas encore ce que je désirais faire une fois le baccalauréat en poche. La faculté ou un DUT m'exposait à trop d'indépendance que j'avais peur de ne pas gérer correctement. Je me suis donc dirigé vers une classe préparatoire.

La PTSI d'Eiffel m'a séduit car elle propose un cadre de travail parfait, avec un équilibre horaire entre les maths, la physique et les sciences de l'ingénieur. Par la suite, j'ai choisi la PSI car les écoles d'ingénierie aéronautique sont plus facilement accessibles via cette filière.

Avec le recul, mes années prépa ont été les plus formatrices de toute ma scolarité. Toutes mes bases techniques scientifiques, je les dois à mes années de prépa.

Auparavant très timide, les heures de Khôlle m'ont fortement aidé à m'ouvrir et affirmer mes choix. Mon organisation et ma gestion du stress, je la dois également à mes années de prépa.

Après la prépa

Durant mes études, j'ai réalisé 3 stages ingénieurs, ce qui m'a permis d'élargir ma vision du monde du travail.

J'ai passé 5 mois au Politecnico di Bari (Italie), dans un laboratoire de recherche, pour de l'optimisation de consommation d'essence sur des camions connectés.

J'ai également réalisé un stage de 4 mois chez Airbus Toulouse, où j'ai travaillé sur des maquettes numériques d'A320.

Puis j'ai fait mon stage de fin d'étude de 6 mois chez Daher à Nantes, où j'ai travaillé sur de l'optimisation de matière composite (fibre de carbone) sur des processus thermoplastiques pour des pièces de structure d'avion.

2020 a été une année très éprouvante. 2 CDI dans l'aéronautique m'ont été supprimés. Mais heureusement j'ai trouvé un poste chez Nexter en tant qu'ingénieur mécanique en bureau d'études. Je suis très content de ma situation professionnelle, super équipe, très bon cadre de travail...

En 2015, Thomas Hlasny a intégré
Supmeca