

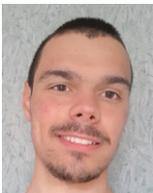
Ils ont choisi la PTSI



Théo SANCHEZ
PTSI-PT 2018-2020

« J'ai choisi de faire ma prépa en PTSI au lycée Eiffel pour la proximité des étudiants avec les professeurs et pour l'ambiance de classe où « l'esprit concours » n'existe pas, et où, au contraire, l'entraide entre les camarades prime. J'ai ensuite fait ma spé en PT, filière qui correspondait le mieux à mon profil et à mes objectifs. La prépa est une période intense et exigeante mais elle donne l'opportunité de travailler dans un domaine qui vous plaît.

Pendant ces deux années, j'ai confirmé une passion pour la Physique et j'ai finalement intégré l'ENS Paris-Saclay dans le département de Physique. Aujourd'hui je peux étudier dans un domaine qui me fascine tout en ayant des loisirs divers. »



Lucas GEVREY
PTSI-PSI 2018-2020

« Avant la prépa, je n'avais pas vraiment d'objectifs précis, je me suis donc lancé dans cette aventure pour me tester et découvrir la réalité de la prépa. J'ai très bien vécu mes 2 ans de prépa car j'ai eu la chance d'être à l'internat où la bonne ambiance régnait

tous les jours. De plus, les conditions de travail y étaient favorables et nous étions un groupe solidaire qui n'hésitait pas à s'entraider pour les devoirs... J'ai trouvé que les enseignants étaient à l'écoute et nous accompagnaient énormément tous le long du cursus. Mes 2 années de prépa furent parfaites, j'ai fait de magnifiques rencontres et bien évidemment j'ai appris plein de choses. J'ai intégré l'IMT Lille Douai en 2020. Je souhaite poursuivre mes études dans les domaines de l'environnement et l'énergie qui sont pour moi des enjeux essentiels de nos jours. »



Léa PEUCHERET
PTSI-PSI 2015-2017

« J'ai passé mon bac au lycée Eiffel puis j'ai continué en prépa dans cet établissement (PTSI puis PSI). J'ai vraiment apprécié mes années de prépa car j'étais bien entourée. A Eiffel l'ambiance est vraiment bienveillante, propice à notre réussite. On était bien accompagné et boosté par le corps enseignant. Il n'y avait pas vraiment d'esprit concours, on partageait nos DMs et on s'entraidait beaucoup.

Je pense que la clé pour réussir en prépa est avant tout une question de motivation et de détermination.

J'ai intégré SeaTech à Toulon (Groupe Polyméca et INP Grenoble). En 2^e année, je me suis dirigée vers une filière en génie mécanique.

En 3^e année, je suis partie faire un semestre en aérospatial /aéronautique à l'ETS de Montréal puis j'ai effectué mon stage de fin d'étude dans une entreprise qui s'occupe de la maintenance de bateaux militaires, sous-marins et yachts privés.

Ils m'ont ensuite embauchée en CDI. »



Louise LEVI-CHEBAT
PTSI-PT 2015-2017

« Mes années prépa ont été les meilleures de ma vie jusqu'à alors. Pour sûr ce n'était pas de tout repos car il y avait beaucoup de travail mais je retiendrai de mes années prépa des amitiés fortes qui resteront, un amour pour le

français et les mathématiques. Je me suis plus orientée vers une PTSI puis PT parce que dès le début je visais les Arts et Métiers, et je sais que c'est une école qui recrute énormément sur cette filière. N'étant pas vraiment quelqu'un de très technique et ne portant pas dans mon cœur les Sciences de l'Ingénieur, c'est ici que j'ai rencontré les plus gros problèmes mais mes camarades m'ont bien aidée, ainsi que les professeurs qui ont toujours été là... J'ai senti une véritable humanité, rendant les cours plus vivants, plus stimulants. »



Gauthier NORDEY
PTSI-PT 2013-2015

« J'ai choisi la prépa du lycée Eiffel car elle reste « à taille humaine » et le dialogue est facile avec l'équipe enseignante. Ces deux années de prépa m'ont apporté un bon socle de connaissances scientifiques utile pour la suite de mes études, une bonne capacité d'organisation.

Après ma PT, j'ai intégré Centrale Lyon où, après trois semestres de tronc commun, j'ai pu suivre un

« Parcours sélectif » où j'ai choisi mes cours essentiellement centrés sur le génie civil, avec aussi un cours à Sciences Po Lyon. En dernière année, j'ai choisi en dernière année la spécialisation « Génie civil et Infrastructures », et « Supply Chain, Lean Management ». A la fin de mes études, je suis parti en Australie sur le projet du Melbourne Metro Tunnel (9 km de métro, avec 5 nouvelles stations en plein centre ville de Melbourne). Je suis conducteur de travaux sur la future station de métro North Melbourne, et je suis en charge de la construction de l'enceinte extérieure. »

Plus d'informations :

<http://ptsi.geiffel.free.fr/index.html>



@ptsidijon



Pour s'inscrire : www.parcoursup.fr (dès mi-janvier)

Lycée Gustave Eiffel
15, avenue Champollion - BP 17430
21074 DIJON cedex
Tél. : 03 80 60 42 12
Mél. : 0211033j@ac-dijon.fr
Web : lyc21-eiffel.ac-dijon.fr

Imp. VIDONNE - Fontaine-lès-Dijon - 11/2020

UNE VISION D'AVENIR DE LA SCIENCE ET DE LA TECHNOLOGIE
Lycée Eiffel
DIJON



PRÉPA - PTSI

PTSI Prépa Technologie et Sciences de l'Ingénieur



**Après un Bac Général
à dominante scientifique**

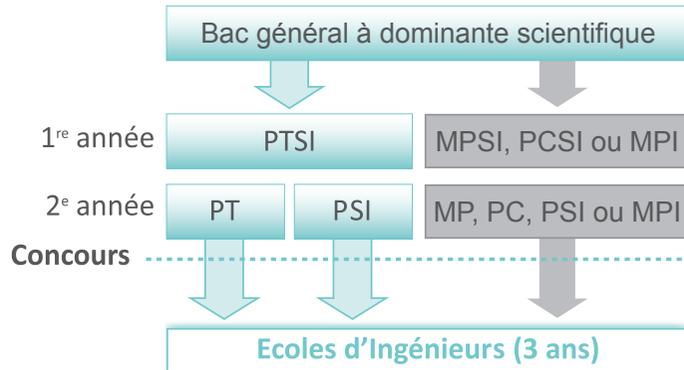
Vers les écoles d'ingénieurs

- Arts et Métiers,
- Centrale-Sup'Elec,
- Normale Sup'
- Ecoles CCP...

Formation

• Classes préparatoires PT/PT et PT/PSI

Une formation à dominante scientifique de haut niveau équilibrée en mathématiques, en physique et en sciences de l'ingénieur, durant 2 ans.



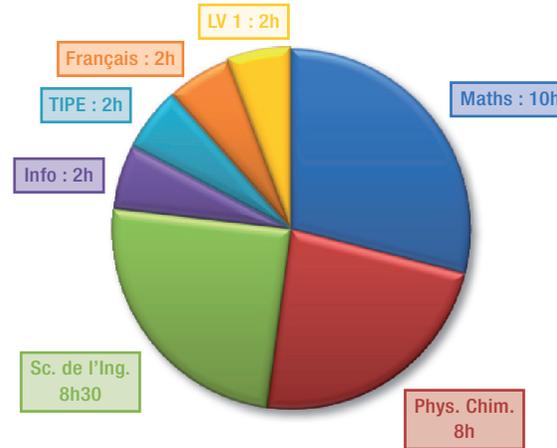
• Pour quels débouchés ?

Devenir ingénieur pour innover et créer dans des secteurs très diversifiés :

l'aéronautique, le génie civil, l'architecture, l'automobile, les énergies renouvelables, les nanotechnologies, les matériaux, l'imagerie numérique, l'informatique, les télécommunications, la biomécanique, la domotique, les assurances, ...



Une semaine type en PTSI :



S'y ajoutent suivant les cas :

Rattrapage de S.I. (pour Terminales sans spécialité S.I.) : 2h
LV2 facultative : 2h.

Et en 2^e année ?... PT ou PSI !

- **PT** : pour une approche **plus concrète** (volume horaire similaire à celui de la PTSI).
- **PSI** : **plus d'abstraction** en Mathématiques, plus de Physique-Chimie (10h), moins de SI (4h).

? Pourquoi une PTSI ?

- C'est la filière qui offre un meilleur ratio nombre de places offertes / nombre de candidats.
- C'est la filière la plus homogène dans les volumes des disciplines scientifiques.
- Une grande part des cours en petits effectifs (TP, TD).
- Une formation scientifique et technique de haut niveau, très appréciée des écoles d'ingénieurs et des entreprises.
- Elle donne accès à toutes les écoles d'ingénieurs.

Pourquoi une PTSI au lycée Eiffel ?

- De « petites » promos d'une trentaine d'étudiants environ.
- Pour notre suivi individualisé et notre souci de faire réussir tous les élèves.
- Le choix entre PT/PSI ne se fait qu'à la fin de la 1^{re} année.
- Des labs de SI et de physique conséquents et avec des systèmes de pointe.



Questions

« **Quelles sont les clés de réussite pour une classe préparatoire ?** »

Etre sérieux, assidu et motivé.

« **J'hésite entre une prépa classique et une prépa intégrée... Quelle différence ?** »

Les programmes sont très proches. Une prépa classique permet de se donner deux années supplémentaires pour réfléchir à son orientation, et offre bien plus de possibilités sur les débouchés qu'une prépa intégrée.

« **La prépa PTSI me conviendra-t-elle ?** »

Pour vous aider dans votre choix, vous pouvez venir passer une journée en immersion avec des étudiants de PTSI (renseignements auprès de votre lycée ou du lycée Eiffel).